



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
430

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού ως δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Λιβάρη» Βουρβουρούς Αγ. Νικολάου Χαλκ/κής ως επανακαθορισμός τμήματός του σε ενιαία βάση ..... 1

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Διόρθωση Ο.Γ. στην οδό Διγενή (Ατσαλένιο) Ηρακλείου 2  
Αναγνώρισις της ιδιωτικής οδού στο 2670 Τ. ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στην Καλαμάτα Ν. Μεσσηνίας. 3  
Τροποποίηση σχεδίου πόλης Φλώρινας στην οδό Νικολούδη 4

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2661

(1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού ως δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Λιβάρη» Βουρβουρούς Αγ. Νικολάου Χαλκ/κής ως επανακαθορισμός τμήματός του σε ενιαία βάση.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Την αριθ. 365/2.2.1983 απόφαση Νομάρχης Χαλκιδικής που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 486/Δ'/6.10.1983 Φ.Ε.Κ,
2. Το αριθ. Π. 7526/1905/1.3.1985 έγγραφο Υπ. Οικονομικών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Την από 20.5.1985 διορθωτική έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού στη περιοχή «Λιβάρη» Βουρβουρούς Αγ. Νικολάου Χαλκιδικής και το από Ιούνιο 1981 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Ευαγ. Κόκκα που θεωρήθηκε την 15.3.1982 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπ. Οικονομικών και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής, αποφασίζουμε :

1. Διορθώνουμε την παραπάνω αριθ. 365/2.2.1983 απόφαση Νομάρχης και επικυρώνουμε την από 20.5.1985 έκθεση

Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεως αμμοληψίας» με την οποία καθορίζονται με κόκκινη γραμμή τα όρια του αιγιαλού, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας και με μπλε γραμμή τα όρια του παλαιού αιγιαλού, επί του από Ιούνιο 1981 τοπογραφικού διαγράμματος, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Κόκκα Ευάγγελο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 15.3.1982 από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 13 του Ν. 1078/1983.

Πολύγυρος, 1 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ άρθρ. 74 Π.Δ. 636/77 και της αρ. 0208/181/26.4.1982 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Οικονομικών

Για τον καθορισμό το πρώτον και επανακαθορισμό (ενιαίο) των ορίων αιγιαλού στη τοποθεσία «Λιβάρη» Βουρβουρούς της κτηματικής περιφέρειας Κοινότητας Αγ. Νικολάου Χαλκιδικής, μπροστά από τις ιδιοκτησίες Ιορδάνη Παπαζογλου κ.λπ. Ευάγ. Τσεκούρα, Αποστ. Κελιαφάνου κ.λπ.

Πολύγυρος, 20 Μαΐου 1985 οι υπογεγραμμένοι :

1. Λυμπερής Λυμπερόπουλος, Οικον. Έφορος, Πολύγυρου, σαν Πρόεδρος.
2. Χρήστος Γρηγορόπουλος, αναπλ. Διευτ. Τεχν. Υπηρεσιών Ν. Χαλκιδικής σαν μέλος
3. Δημήτριος Θεοχαρίδης, αναπλ. Λιμενάρχου Θεσσαλονίκης, σαν μέλος, αποτελούντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού δια του άρθρ. 74 του Π.Δ. 636/77 και της αριθ. 126/8.1.1982 αποφάσεως του Νομάρχου Χαλκιδικής (§1 αριθ. 63 του Π.Δ. 636/77) που συγκλήθηκε ύστερα από την 3148/1982 εντολή του Προέδρου της. κάναμε αυτοψία στην προαναφερομένη περιοχή την Τρίτη 13 Ιουλίου 1982

Αφού πήραμε υπόψη :

1. Την διαταγή Π. 456/44/4.4.1981 του Υπουργείου Οικονομικών, με την οποία ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στη ανωτέρω περιοχή.

2. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε τον Ιούνιο 1981 (ταχυμετρική εργασία υπαίθρου) από τον Ευάγγελο Κόκκα Τοπογράφο Μηχανικό του Υπ. Οικονομικών, σε τέσσερις (4) πινακίδες με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 15.3.1982 από το Δ/ντή της Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, όπως ορίζει το άρθρ. 20 του Ν. 719/77.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40, όπως τροποποιήθηκε και τη σχετική Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

4. Την αντίληψη που σχηματίσθηκε από την επιτόπια επίσκεψη για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και άλλων συναφών στοιχείων δηλαδή :

α) Την μορφολογία της περιοχής που είναι σχεδόν πεδινή, χωρίς έντονες διακυμάνσεις της κλίσεως του εδάφους.

β) Την κατάσταση της ακτής στην οποία παρουσιάζονται σοβαρές ενδείξεις μπαζώματος περιμετρικά της ακτής της λιμνοθάλασσας.

γ) Την κατάσταση του θαλάσσιου χώρου που είναι ομαλή

δ) Τις αεροφωτογραφίες που υποδείχτηκαν στην Επιτροπή μας από αρμόδιο υπάλληλο του Γ.Ε.Ν. που κλήθηκε να βοηθήσει το έργο της Επιτροπής με το αριθ. 2271/14.5.1982 έγγραφο του Οικον. Εφόρου Πολυγύρου.

ε) Τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες της περιοχής.

στ) Τις υποδείξεις που έγιναν με τα αριθ. Φ. 187.2/523/27.9.1982, και Φ187.2/12/17.1.1983. έγγραφα του Γ.Ε.Ν.

1. Την ομόφωνη γνώμη της Επιτροπής για επανακαθορισμό των οριογραμμών αιγιαλού παραλίας, στο τμήμα το περικλειόμενο από τη γραμμή ΑΒΓΔ (πιν. 1 και 3) του συνημμένου διαγράμματος, δεδομένου ότι κατά το παρελθόν εσφαλμένα καθορίσθηκαν οι σχετικές οριογραμμές και εκδόθηκε, χωρίς να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η αριθ. 4511/1980 απόφαση του Νομάρχη Χαλκιδικής, αποφασίζει :

1. Καθορίζει στο παραπάνω τοπογραφικό διάγραμμα και επανακαθορίζει :

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1,2,3.....48,49

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή 1',2',3',.....49',50'.

2. Αποφαινεται ότι υφίσταται παλιός αιγιαλός και καθορίζει αυτόν με συνεχή κυανή πολυγωνική γραμμή α) 1'',2'',...18'', 19'' και β) 20'', 21'',.....26'',27''.

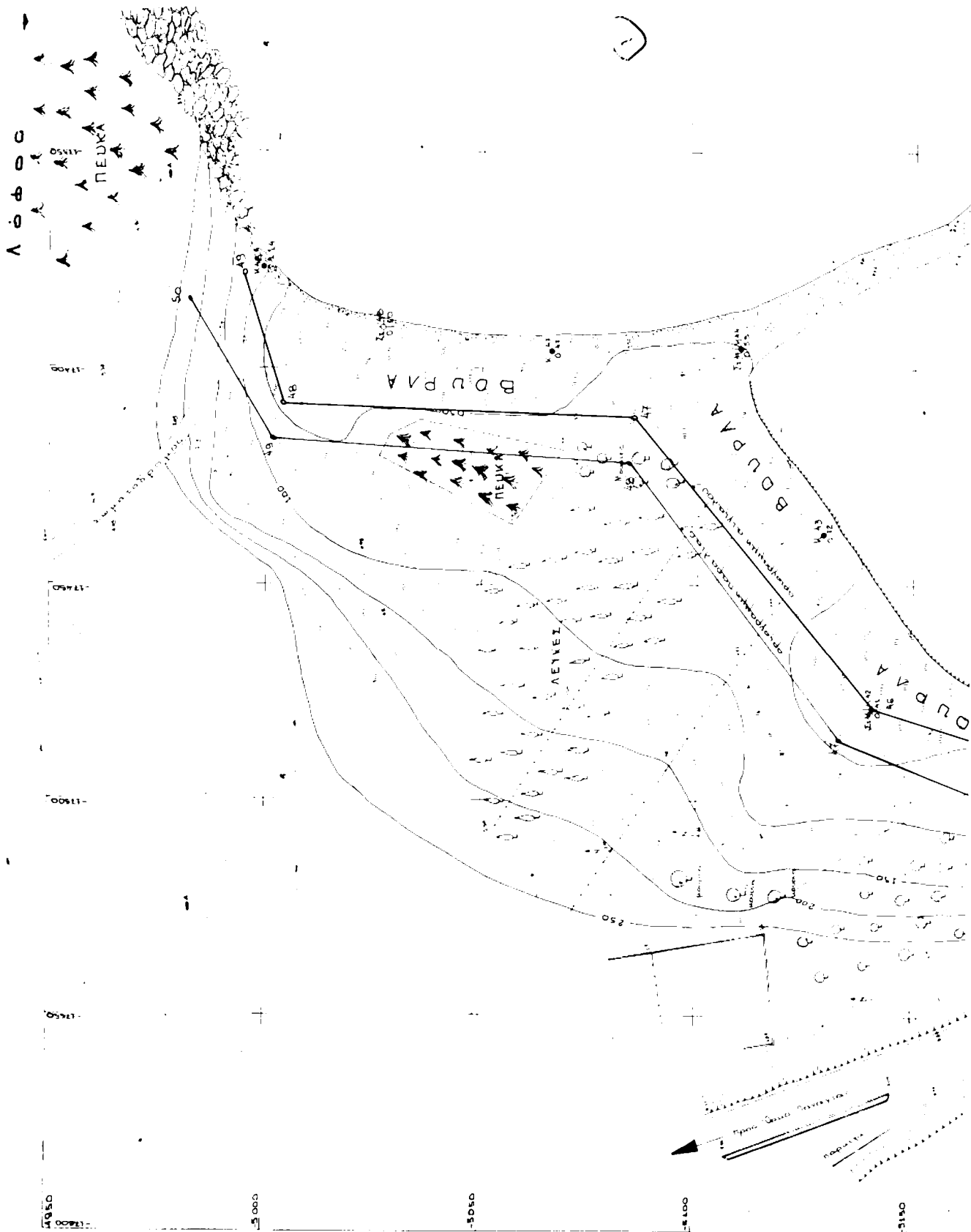
3. Η εξασφάλιση των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών είναι δυνατή με τις συντεταγμένες του τριγωνομετρικού δικτύου (υφίσταται πίνακας συντ/νων κολωνών εξαρτήσεων στο τοπ. διάγραμμα).

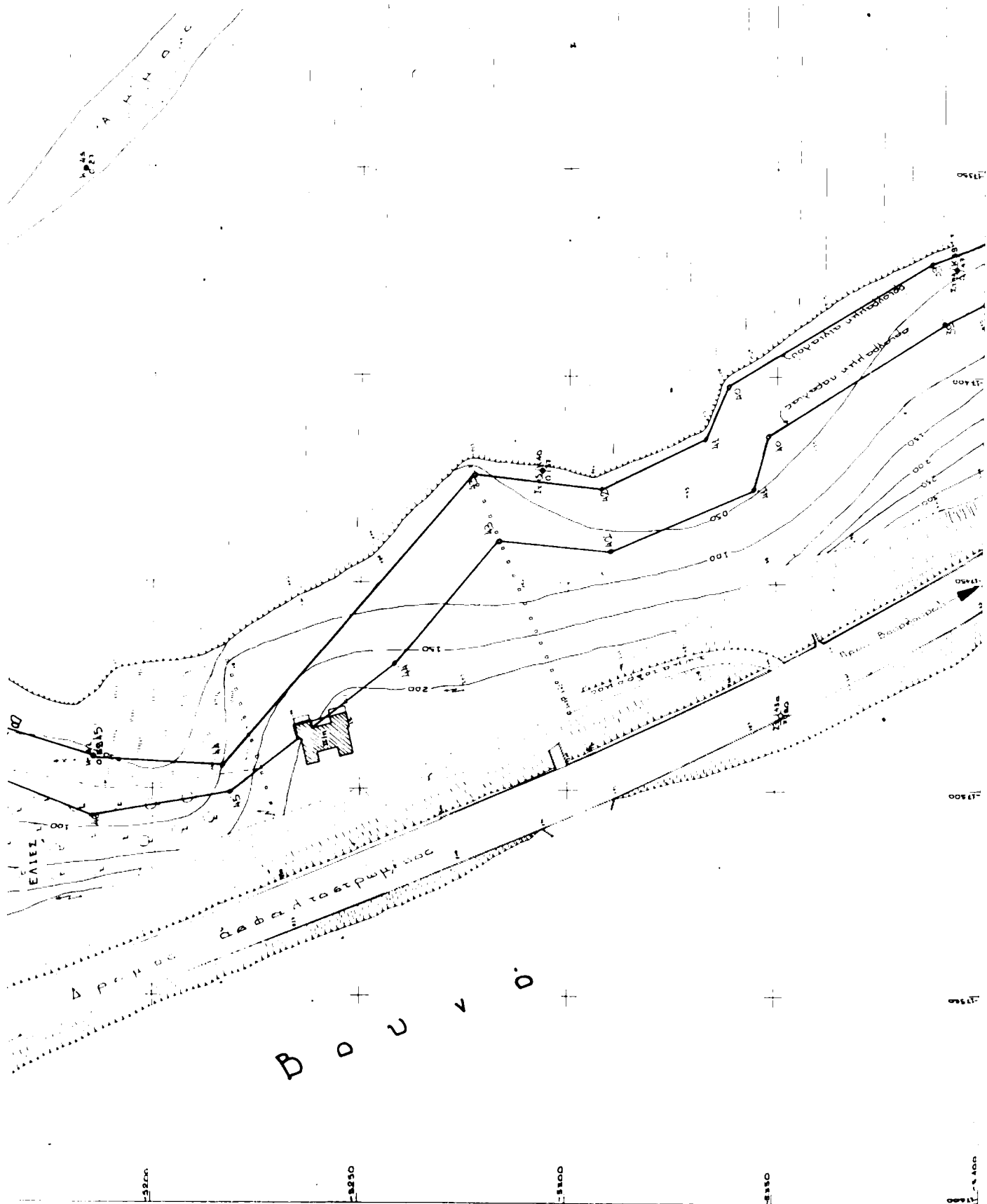
4. Εξαιρεί από της ζώνης της παραλίας τα κτίσματα που υπάρχουν σ' αυτήν (οικοδομές ή τμήματά τους) γι αυτό και περιγράφει στο διάγραμμα με κίτρινη γραμμή.

Ο Πρόεδρος

ΛΥΜΠ. Κ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Τζ Μέλτ,





1

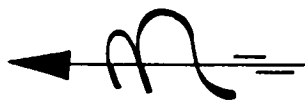
1

1

1

1

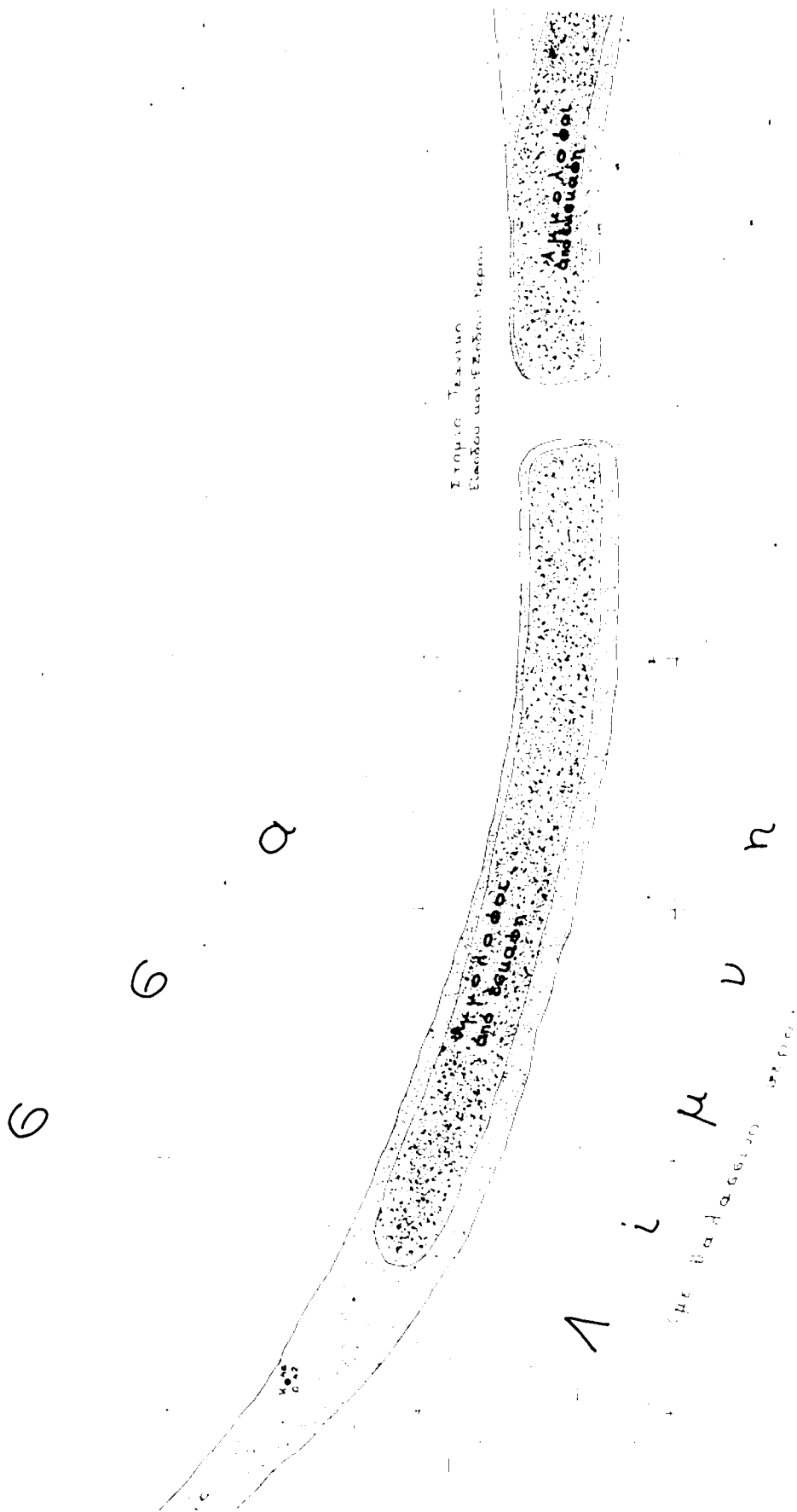
1



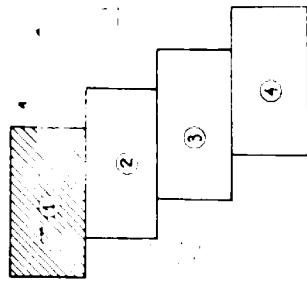
0

κ

0



Διατάξη Πυλιδίων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 1-3-85

ΠΡΟΣΤΑΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΩΡΩΝ

# ΠΡΟΣΤΑΣΗ

- 1- Το Τοπογραφικό διαγράμμα απόσπασμα για την κατασκευή του αγωγού και της παροχής
- 2- Συντάχθηκε βάσει της διαταγής η 456 / 14.4.1981 του Υπουργείου Οικονομικών
- 3- Η Εργασία υποβλήθηκε για τακτοποίηση κατά την μήνα Δεκέμβριο 1981
- 4- Με 1000 λίτρα η μέση στάθμη της θαλάσσης κατά την εποχή λειών
- 5- Κατά μήκος της παροχής τοποθετήθηκαν μελάνες έλξης επιθυμητές κυρίως διαμήκως 612
- 6- Οι συντεταγμένες είναι του υψομέτρου άνω του 101.66 μέτρο βάσης 40° 40' 15" N 10° 15'
- 7- Το παρόν συντάσσεται την 20-5-85 ειδική επιτροπή καθέρωσης των όρων αγωγού (από 74 η Β.636 / 77)

1,2,3 ———— αρχή αγωγού

1,2,3 ———— αρχή παροχής

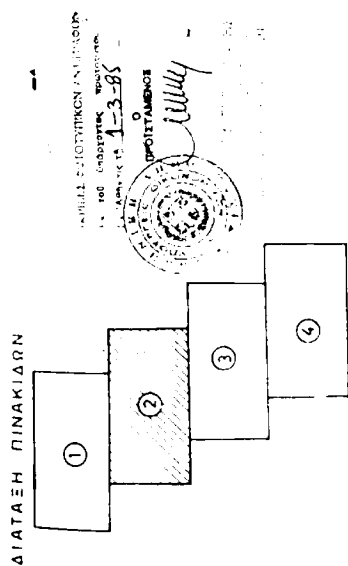
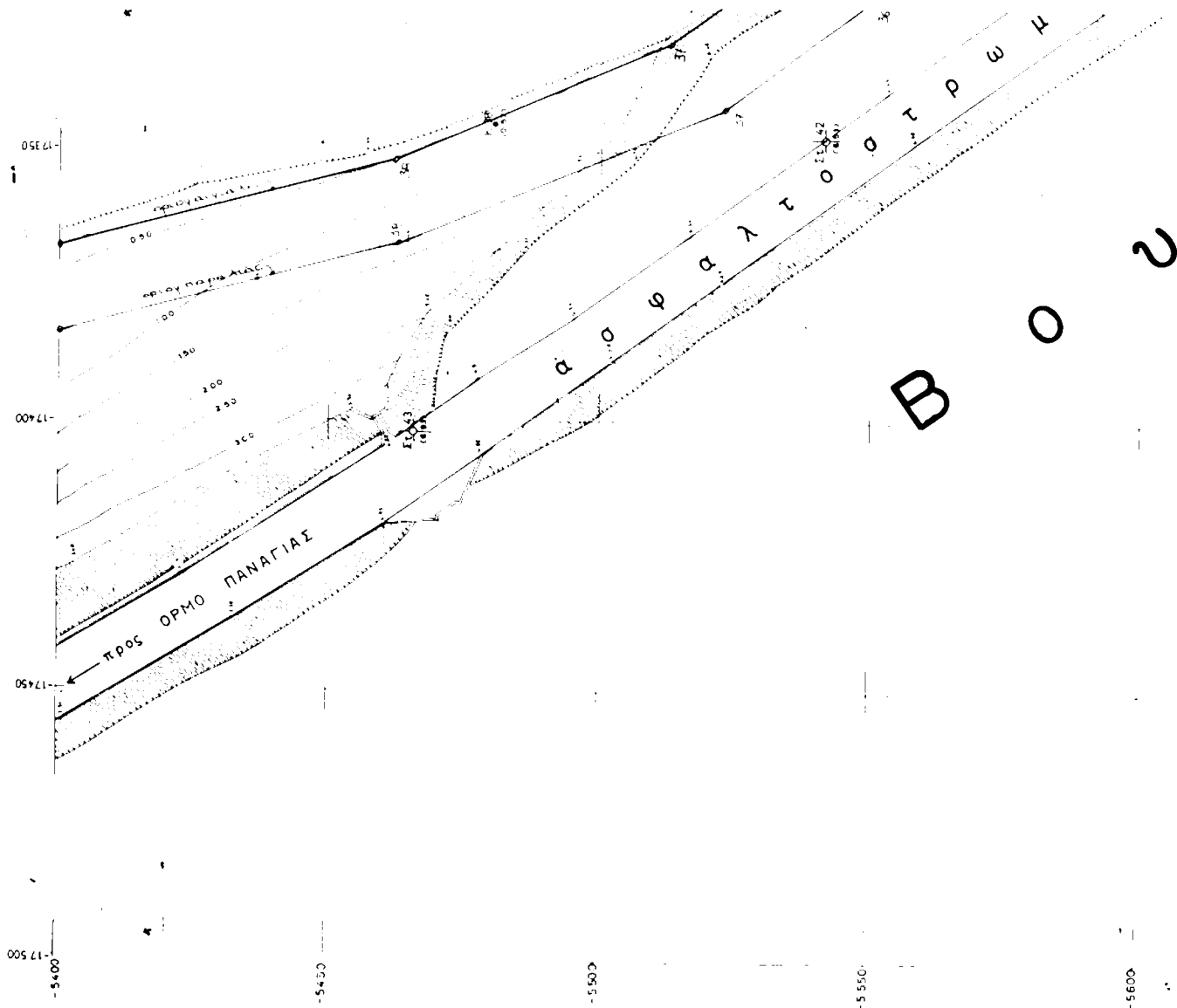
1,2,3 ———— αρχή παλαιού αγωγού

5150 Πίνακας Συντεταγμένων Κόμβων μετ'ελαρτέσεων

α/α	X	Y	α/α	X	Y
1	1	1	2	2	2







## Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

- 1 - Το τοπογραφικό διαγράμμα αυτό συντάχθηκε για την χάραξη του αγωγού και της παρελίστας.
- 2 - Συντάχθηκε βάσει της διαταγής Π 456/44/4-4-981 του Υπουργείου Οικονομικών.
- 3 - Η έκταση υπαίθρου έγινε ταχυμετρικά κατά την μέση Ιουλίου 1981.
- 4 - ΗΣ 10.00 έλκον + μέση στάθμη της θαλάσσης κατά την εποχή εκείνη.
- 5 - Κατά μήκος της παρελίστας υποδείχθηκαν καλώς εξοπλισμένες αρίθμητες κυλιανές διατάξεις 0.12.
- 6 - Οι συντεταγμένες είναι του κρατικού δικτύου της Γ. Γ. Γ. Α. Κέντρο Φύλλου φ. 40815, λ. 0815.
- 7 - Το παρόν έπαιλε την από 20.5.85 εκδότης της υπηρεσίας υποδείχθηκε των ορίων αγωγού (αφ) 74 Π. 1.636/77.

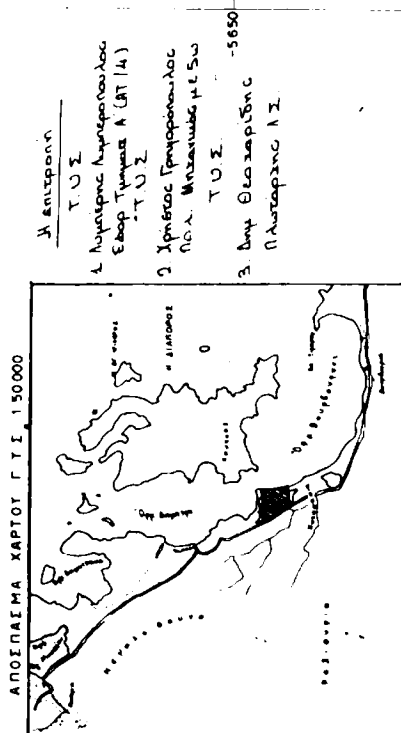
— ορίων αγωγού

— ορίων παρελίστας

— ορίων παλαιού αγωγού

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΓΜΕΝΩΝ ΚΟΛΩΝΩΝ ΕΞΑΡΤΗΣΕΩΣ

№	X	Ψ	α/α	X	Ψ
K 38	-17.345.00	-5.480.50			
Σ 39	-17.345.00	-5.480.50			
K 13	-16.822.75	-5.779.07	K 21	-16.897.40	-5.400.40
K 14	-16.839.00	-5.734.90	K 29	-16.971.50	-5.432.00
Σ 18	-16.853.71	-5.689.16	K 30	-16.965.08	-5.477.84
K 15	-16.867.50	-5.542.70	K 31	-16.961.20	-5.538.40
Σ 37	-16.878.13	-5.597.75	K 32	-16.950.09	-5.591.00
K 17	-16.887.40	-5.546.70	K 33	-16.947.70	-5.540.70
K 18	-16.887.40	-5.494.40	K 34	-16.921.29	-5.590.96
Σ 36	-16.892.82	-5.494.40	K 35	-16.914.75	-5.742.50
K 19	-16.892.82	-5.494.40			
K 20	-16.898.40	-5.451.00			

[illegible]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	Σύνολο φύλλων 4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	Αρ φύλλου 2
ΜΟΜΟΣ: ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	
ΘΕΣΗ: ΛΙΒΑΡΙ (ΥΠΟΥΡΒΟΥΡΟΥ)	
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΠΟΛΥΤΥΡΟΥ	
ΑΡΙΘ. ΔΙΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Π. 456 / 44 / 4-4 - 1981	
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 32	
ΕΞΕΘΡΕΩΡΘΗ ΕΞΕΘΡΕΩΡΘΗ	1982
Αρ. Φ. 15-3-82	Αρ. Φ. 17-2-82
Ο Διευθυντής	Οι Συντάξαντες
Γ. ΚΟΚΚΑΙΣ	Γ. ΜΠΟΥΡΩΤΙ
Πολ. Μηχ. και 2ω	Ενδοχ. Μηχ.
ΓΡ. ΞΕΡΟΓΡΑΦΙΣ	ΕΥΔ. ΚΟΚΚΑΙ
Πολ. Μηχ. και 2ω	Τομ. Φ. 15
Π. 456 / 44 / 4-4 - 1981	

• 05821

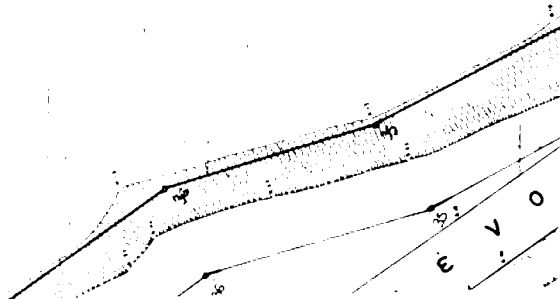
-17400

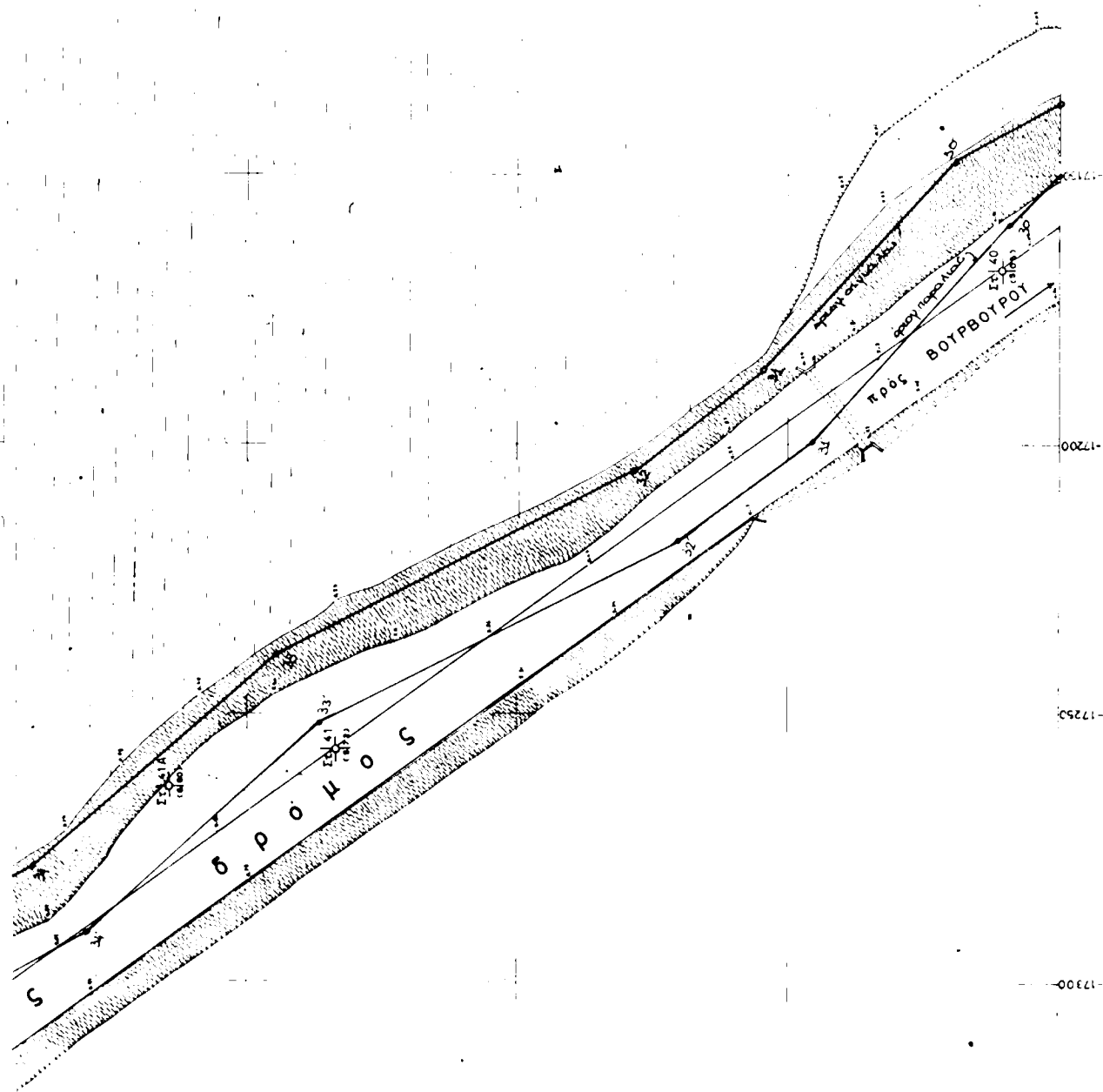
- 17450

17500-

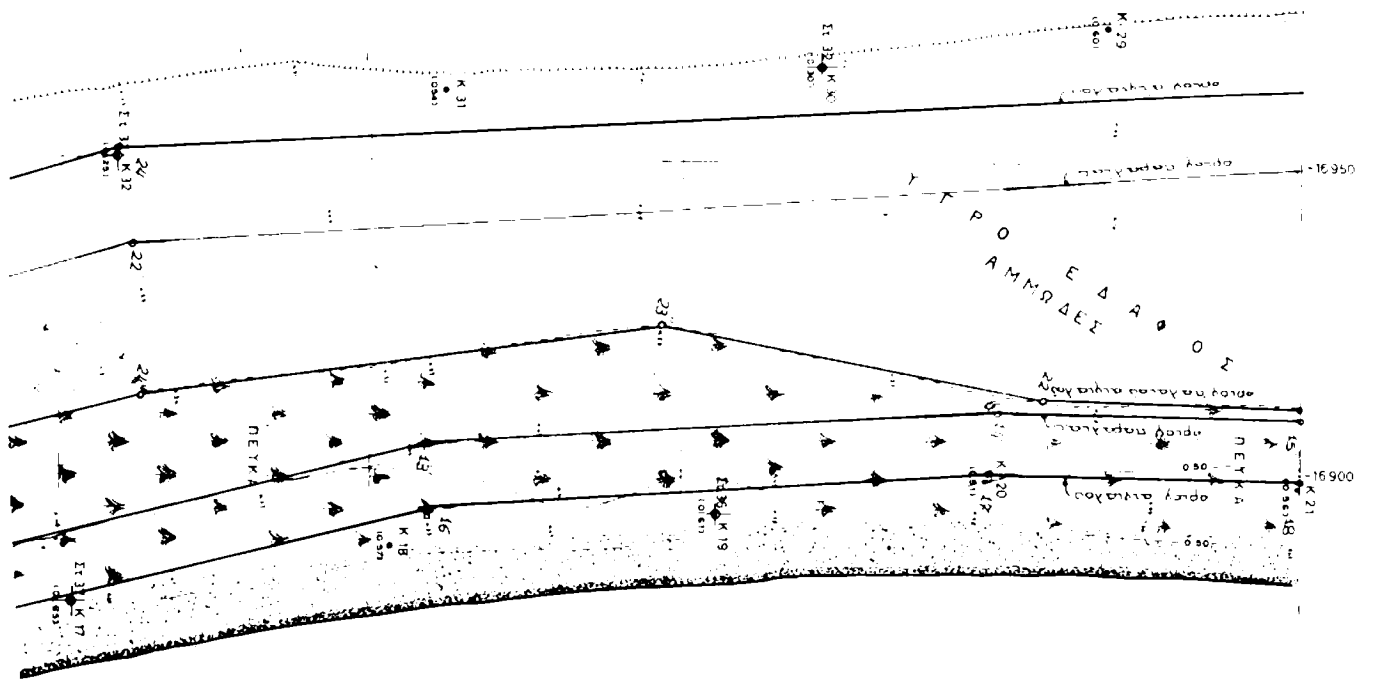
Λ ι μ ν η

μέ α λ μ υ ρ ό ν ε ρ ό





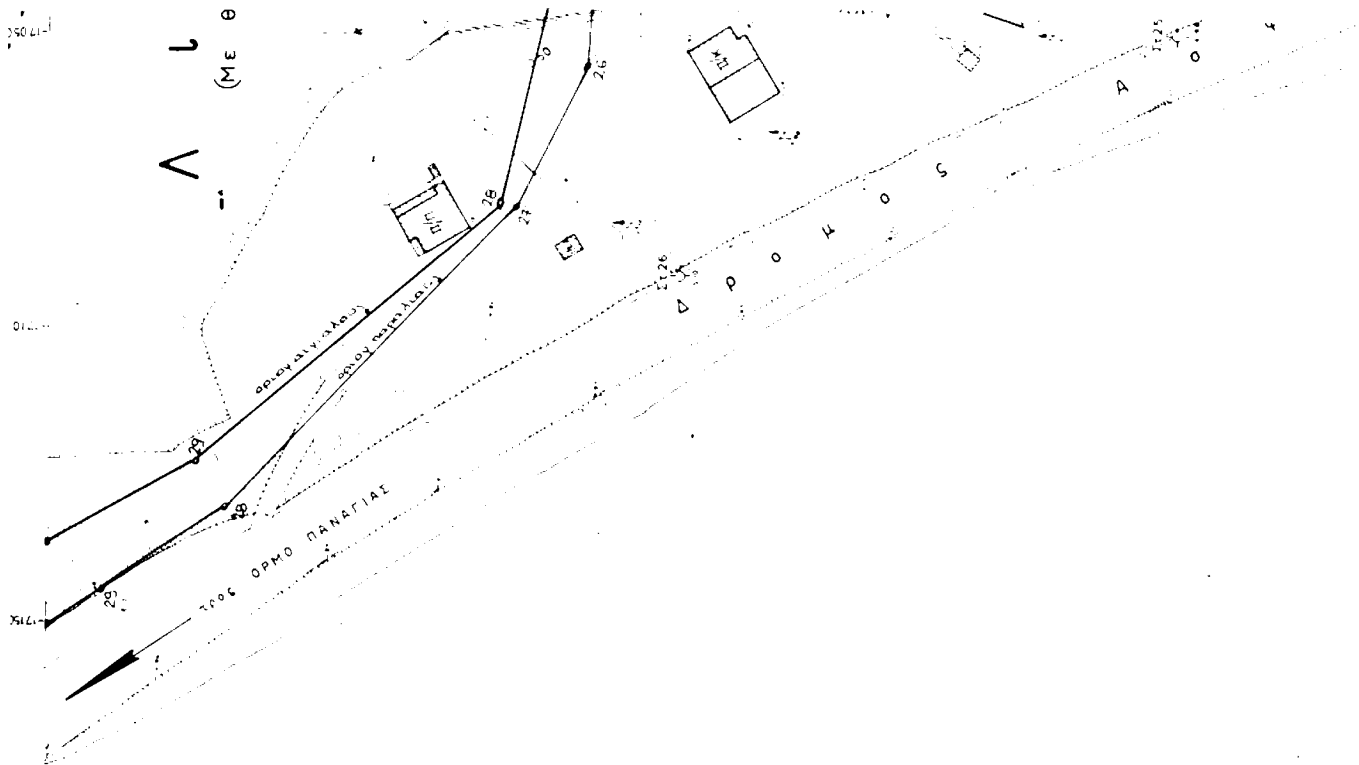




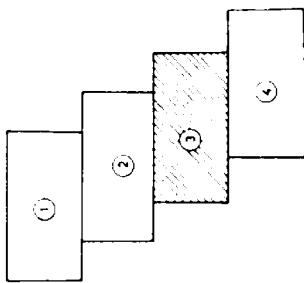
α α α α α



5.550  
5.500  
5.450  
5.400



Διάταξη Πυναύδων



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- 1 Το Τετραπύλο διαγράμμιση αυτοανταπόμνη για την κορφή του αλφειού και της παραλίας
- 2 Συνταχθηκε βάσει της διαταγής Π 456/44/1-1-1981 του Υπουργείου Οικονομικών
- 3 Η έργο είναι υποχρεωτικό να ταχυμετρηθεί κατά τον μήνα Ιούνιο 1981
- 4 Όσο το δυνατόν να γίνει εγκατάσταση των δακτύλων κατά την έσοδα τους
- 5 Κατά μήκος της παραλίας τοποθετούνται δακτύλοι αριθμημένες με αριθμούς διαταγής Π 42
- 6 Οι συντεταγμένες είναι του υψομέτρου διεύθυνσης ΓΥΖ σε μέτρο δακτύλου 6140'15" χ.μ. 15
- 7 Το παρόν έργο είναι την από 40-5-85 ενδεδειγμένης ταχύτητας καθορισμού των ορίων αλφειού (από 74 Π Β 636/85)

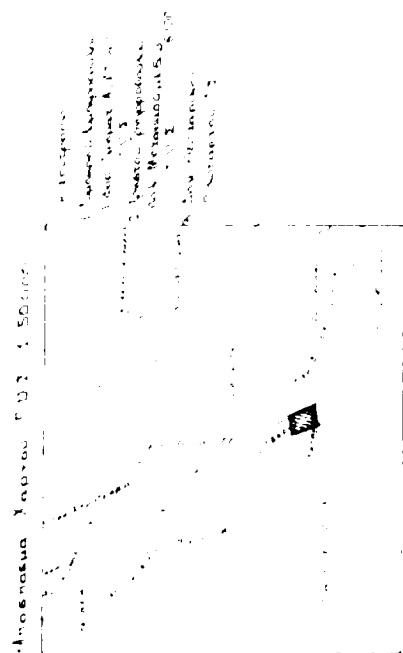
Πίνακας Συντεταγμένων Κιλιώνων Εξοπλισμών

α/α	Χ	Υ
U4	-16624 40	-6215 60
ΣΤΒ		
U5	16645 69	-6167 94
U6	-16666 00	-6111 70
ΣΤΔ		
U7	-16686 27	-6061 94
U8	-16711 40	-6019 30
ΣΤΕ		
U9	-16745 80	-5975 52

1-3-85

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α'

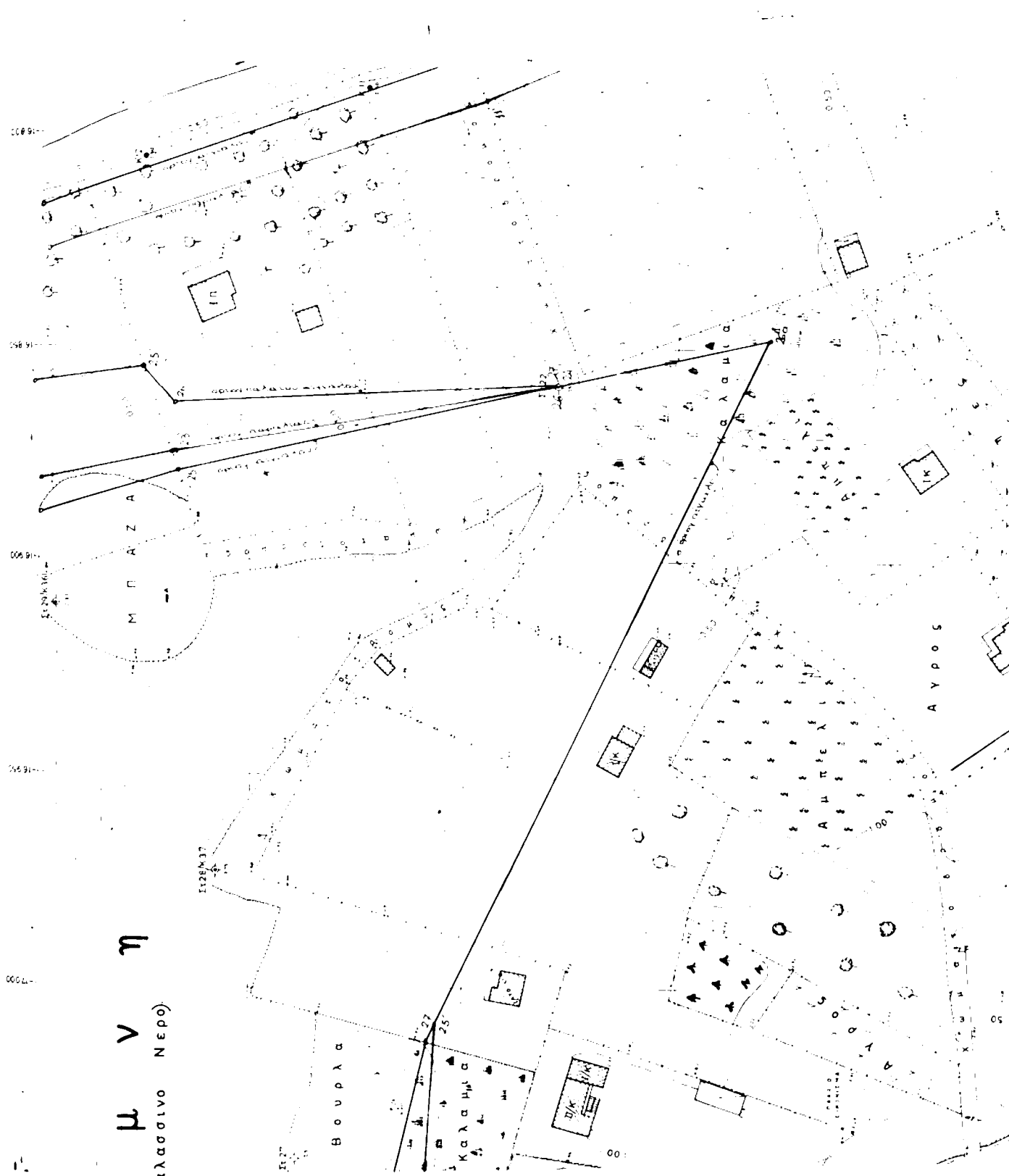
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500  
Συνολο φυλλων 4  
99 φυλλου 3

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΟΕΙΗ ΛΙΒΑΡΙ ΔΕΛΤΑ ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ  
ΑΡΜΟΣ ΟΙΚ ΕΦΟΡ Α ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ  
ΑΡΙΘ ΔΕΛΤ ΥΠ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 456/44/4 1981  
ΑΡΙΘ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 32  
ΕΓΕΡΣΗ ΕΓΕΡΣΗ  
ΑΝΑΦΕΡΕΙΤΕ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟ  
ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΕΡΕΒΕΛΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ



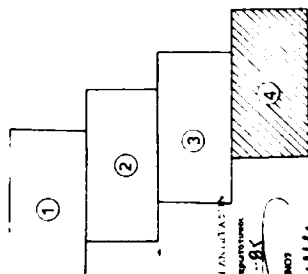
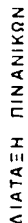
μ ν η  
πλασσινό νερό)











AKRIBEI OTOYTIKON ANAGRAFI  
E. T. O. OTOYTIKON ANAGRAFI  
E. T. O. OTOYTIKON ANAGRAFI

10

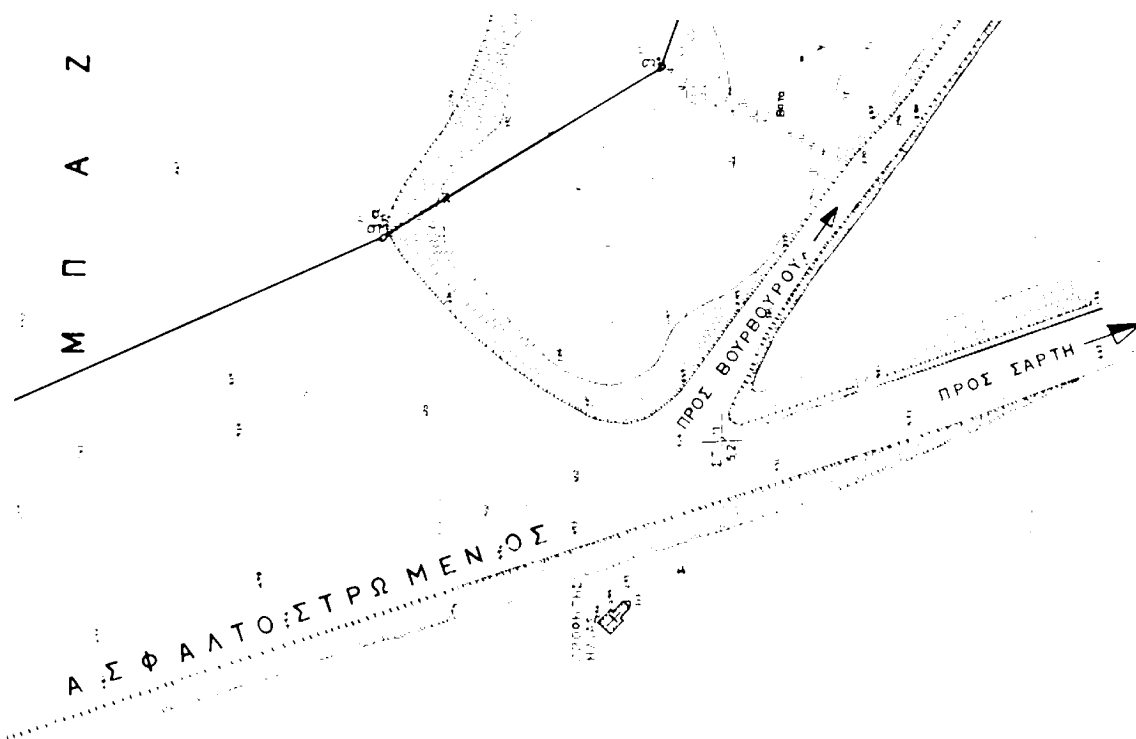


ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ

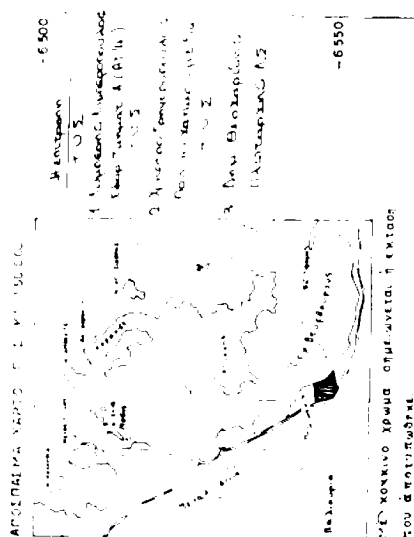
- 1- Το τοπογραφικό διάγραμμα αυτό συντάχθηκε για τη χαράξη του δαγυλίου και της παραλίας.
- 2- Συντάχθηκε βάση της διατάξεως Π 456/44, 4.4.1981 του Γεωγραφικού Οργανισμού
- 3- Η έγκριση υπαλλήλου έγινε ταχυμετρικά κατά το μήκος 10.10.1981.
- 4- 95 x 0.00 έκδοσης 11 μέτρων σταθμής της θαλάσσης κατά την εποχή εκείνη
- 5- Κατά μήκος της παραλίας τοποθετήθηκαν κοτύλας έξωθεν σεως αριθμούμενες αλληλώς διατάξεις 0 12
- 6- Οι συντεταγμένες είναι του κρατικού δικτύου της Γ.Υ.Σ σε κέντρο φυλλού φ = 4 40' 15" λ = 20' 15"
- 7- Το κέντρο συνδυάζεται την ανακ 80-5-85 εκδόσεων (Οδο) 24 Π Δ 236/77

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕ ΝΩΝ ΚΟΛΩΝΩΝ ΕΞ ΑΡΘΗΣΕΩΝ

$\alpha/\alpha$	X	$\psi$
$\pi/9$	-16597.13	-6263.01
$\pi/3$		
$\pi/2$	-16566.00	-6331.60
$\pi/6$		
$\pi/4$	-16541.10	-6377.40
$\pi/3$		
$\pi/2$	-16503.40	-6429.35
$\pi/6$		
$\pi/4$	-16482.53	-6474.17
$\pi/3$		
$\pi/2$	-16440.00	-6526.50
$\pi/6$		
$\pi/4$	-16387.60	-6573.00



4531 - 634040 - 6622 50



— οριζ. αλυσίδα  
— οριζ. παραλλ. — οριζ. παλαιού αλυσίδα

Εξασφάλιση της ζώνης ασφαλείας τα υλικά της που υπάρχουν είναι  
από το 1961 (από το 1961) (από το 1961) (από το 1961) (από το 1961)  
Α.Ν. 2541/40

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ Α'

### ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Κλίμακα 1:500

ΝΟΜΟΣ : ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ : ΛΙΒΑΡΙ ΒΟΥΡΒΟΥΡΟΥ

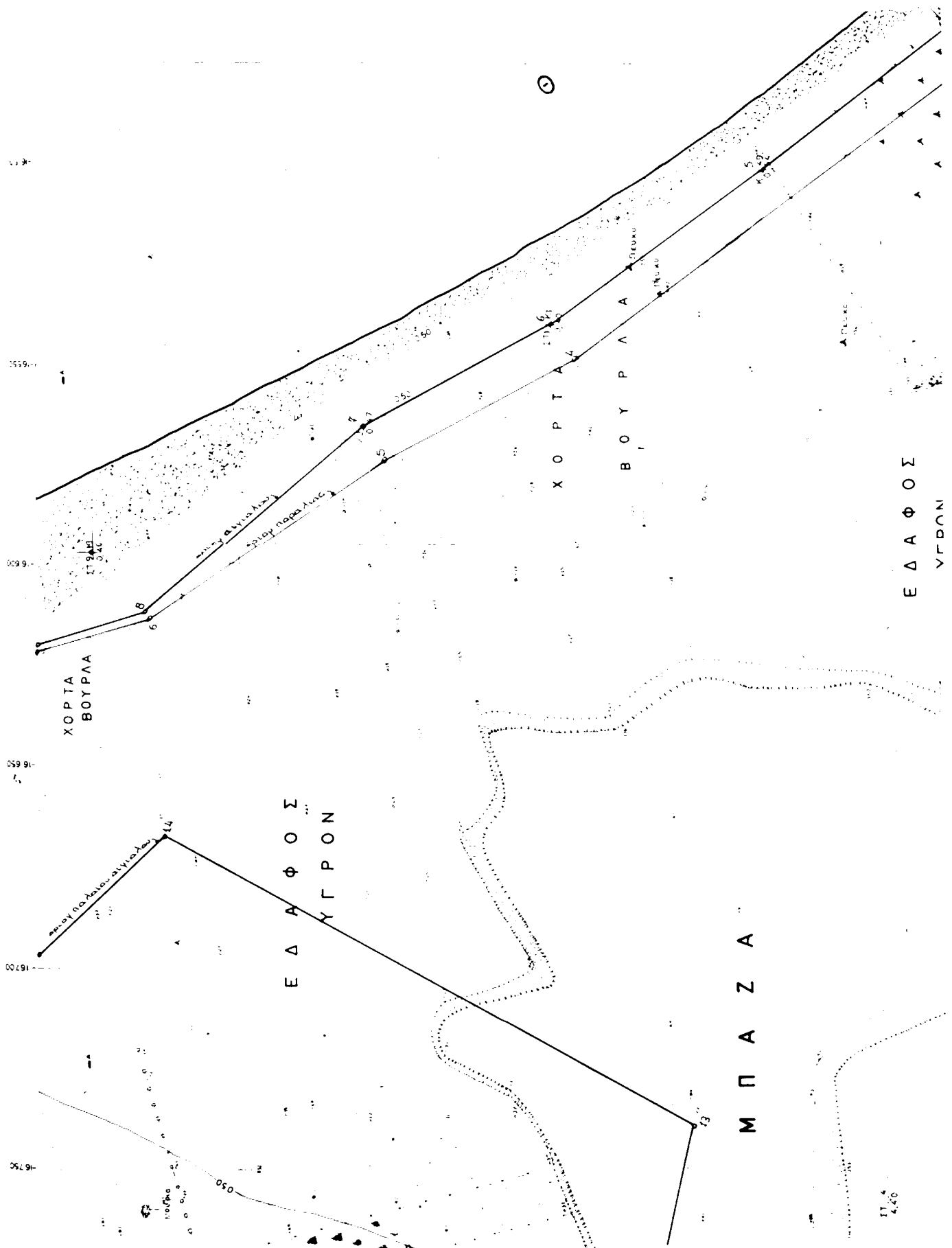
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΞΟΥΣΙΑ : ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΥ

ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΤΠ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Π. 456/44/4-4-1981

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ : 32

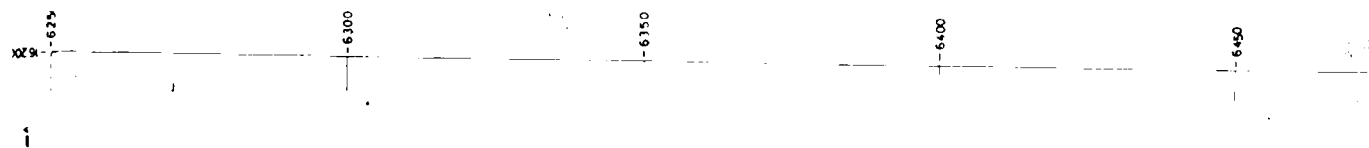
ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ	ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ	ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ	ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ
Αθήνα 15-5-82	Αθήνα 15-5-82	Αθήνα 15-5-82	Αθήνα 15-5-82
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος	Οι Συντάκτες	Οι Συντάκτες
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΙ	ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΙ	ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΙ	ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΙ
Πολιτ. Μητ. 2η	Πολιτ. Μητ. 2η	Πολιτ. Μητ. 2η	Πολιτ. Μητ. 2η
Τοπογρ. Μητ. 2η	Τοπογρ. Μητ. 2η	Τοπογρ. Μητ. 2η	Τοπογρ. Μητ. 2η
Επιδείκτρια	Επιδείκτρια	Επιδείκτρια	Επιδείκτρια

Δοκ 86304 22-22-23-24-25-26









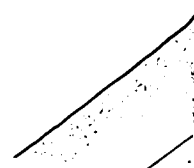
Π 4

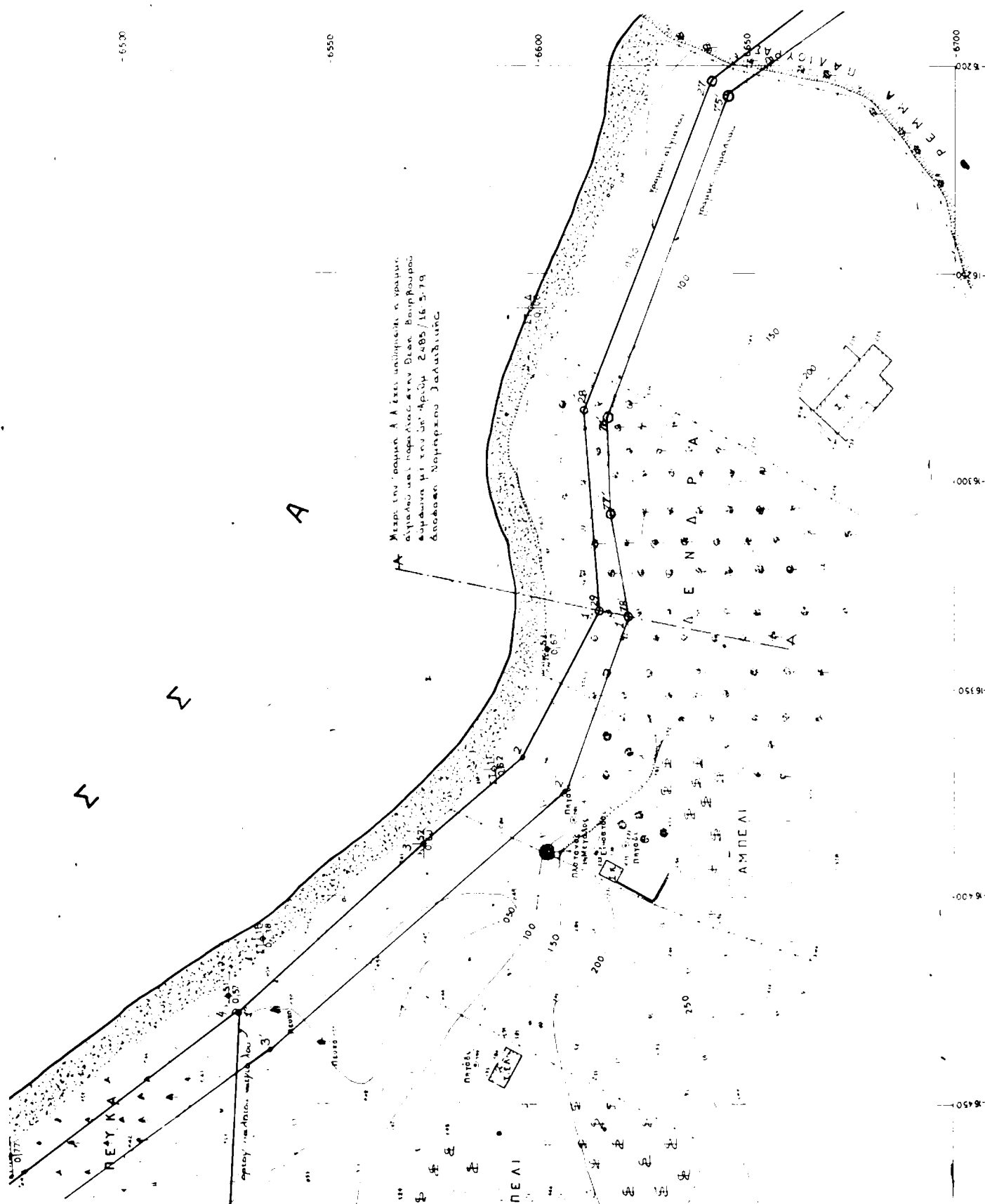


A

7

A





## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6777

(2)

Διόρθωση Ο.Γ. στην οδό Διγενή (Ητσαλένιο) Ηρακλείου  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως»
2. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του Υπ. Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, όπως τροποποιήθηκε αυτό με το άρθρο 562/67 Β.Δ.
3. Τις διατάξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί Διοικητικής αποκέντρωσης.
4. Τις διατάξεις του 712/ Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα
5. Την Α. 7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργείων «περί οργάνωσης των περιφερικών υπηρεσιών του ΥΠ.ΔΕ.
6. Την Α. 9/1-8/9.8.1971 κοινή εγκύκλιο του πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών, «περί οργάνωσης των Νομαρχιών»
7. Τον Α.Ν. 314/68 «περί αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως επεκτάσεων σχεδίων πόλεων»
8. Τις διατάξεις του από 18/27 Οκτωβρίου 1925 Π.Δ/τος περί τρόπου διορθώσεως ασυμφωνιών υφισταμένων μεταξύ του σχεδίου και του επί του εδάφους εφαρμοσθέντος τοιούτου

9. Το άρθρο γ παράγρ. 1γ του από 10 Μαιου/27 Ιούνη 1958 (Φ.Ε.Κ. 98) «περί καταργήσεως της επιτροπής από το άρθρο 3 παρ. 1 του Π.Δ. 18.10.25.

10. Το από 23.8.1958 Β. Δ/γμα που εγκρίνει το ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Ηρακλείου εκτός τειχών.

11. Την με αριθ. 96/85 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου το οποίο γνωμοδοτεί υπέρ της διόρθωσης των οικοδομικών γραμμών του σχεδίου πόλης στην οδό Διγενή (Ατσαλένιο)

Επειδή

Οι οικοδομικές γραμμές στην οδό Διγενή κατά το τμήμα που ευρίσκεται μεταξύ των δρόμων Ομήρου και Πρακτικίδου έχει διαμορφωθεί όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από το Πολεοδομικό Γραφείο Δ. Ηρακλείου υπάρχει δε ασυμφωνία μεταξύ του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, Ηρακλείου και διαμορφωμένης καταστάσεως, αποφασίζουμε :

Διορθώνουμε την ασυμφωνία μετατοπίζοντας την οικοδομική γραμμή στην ήδη διαμορφωμένη κατάσταση όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα από το Πολεοδομικό Γραφείο Δ. Ηρακλείου, εμφανίζεται σε αυτό με τα γράμματα 10-11-12- 13- 14 -15-16-17 και 18-19-20-21.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μαζί με το διάγραμμα που την συνοδεύει.

Ηράκλειο, 29 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ



Αριθμ. 4389/1775

(3)

Αναγνώρισις της ιδιωτικής οδού στο 2670 Τ. ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στην Καλαμάτα Ν. Μεσσηνίας

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις : α) της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κάτους και ανεγέρσεως αυτών». β) του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως, όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ. γ) τον 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ. όπως αυτά τροποποιήθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/γματα.

2. Την από 13.6.1985 αίτηση Απόστολου και Μαρίας Κολοκοτρώνη με την οποα ζητά την έκδοση αποφάσεως για την οδό στο Ο.Τ. 267 που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας στην οποία αναφέρεται η υπόψη οδός. α) 38/26.2.27 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Καλαμάτας Παναγιώτη Ι. Οικονομάκη β) 2330/8.1.22 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Καλαμάτας Γεωργίου Ν.

Μαντζαβάνου γ) 12021/29.2.52 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Καλαμάτας Παναγ. Ι. Οικονομάκη, δ) αριθμ. πιστ/κού 1200 α υποθηκοφυλακείου Καλαμάτας ε) 4090/2557/6.6.1985 βεβαίωση Δήμου Καλαμάτας.

4. Την 4090/2557/6.6.1985 βεβαίωση του Δήμου Καλαμάτας ότι η πάροδος αυτή προϋπάρχει του έτους 1923.

5. Το από Μάιο 1985 τοπογραφικό διάγραμμα

6. την από 4.7.1985 θέμα 3ον πράξη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Μεσσηνίας, αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος στο 267 ΟΤ που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμμία αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Καλαμάτας, όπως φαίνεται στο από Μάιο 1985 τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχ. μηλ/κού Λουμάκη το οποίο έχει θεωρηθεί από την Προϊσταμένη του ΤΠ και ΠΕ Ν. Μεσσηνίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 24 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ



Αριθ. 3289/634

(4)

Τροποποίηση σχεδίου πόλης Φλώρινας, στην οδό Νικολούδη  
 Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις Διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ»
2. Το Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως, όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.
3. Το Ν.Δ. 1018/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 314/1968
4. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου ΧΟΠ».
5. Τις Διατάξεις του Ν. 1337/1983 «περί επεκτάσεων των πολεοδομικών σχεδίων .λπ.»
6. Την με αριθμό 82/22.5.1984 εγκύκλιο Υ.Χ.Ο.Π. για αρμεδιότητες Νομάρχη
7. Το από 18-25.5.1919 εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλης Φλώρινας, όπως τροποποιήθηκε με τα από 19-20.3.1924 και 9-8.11.9.1933 Δ/γματα
8. Τις με αριθμό 103/25.4.1985 και 120/18.6.1985 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας με τις οποίες

γνωμοδοτεί υπέρ της τροποποίησης του σχεδίου πόλης με τη δημιουργία κοινόχρηστου αδιέξοδου στην οδό Νικολούδη.

9. Τις με αριθμό Τ.Υ.1582/6.4.1979 και 2315/20.6.1985 Αποφάσεις μας.

10. Την από 24.7.1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού μας (συνεδρία 9η, Πράξη 83η) με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της τροποποίησης του σχεδίου πόλης Φλώρινας στην οδό Νικολούδη με την δημιουργία πεζοδρόμου πλάτους 3,0 μ., αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του Ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Φλώρινας στην οδό Νικολούδη, με την δημιουργία πεζοδρόμου πλάτους 3,0 μέτρων, όπως φαίνεται στο με κλίμακα 1 :200 Τοπογραφικό διάγραμμα που θεωρήθηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών της Νομαρχίας Φλώρινας, και συνοδεύει στην παρούσα.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

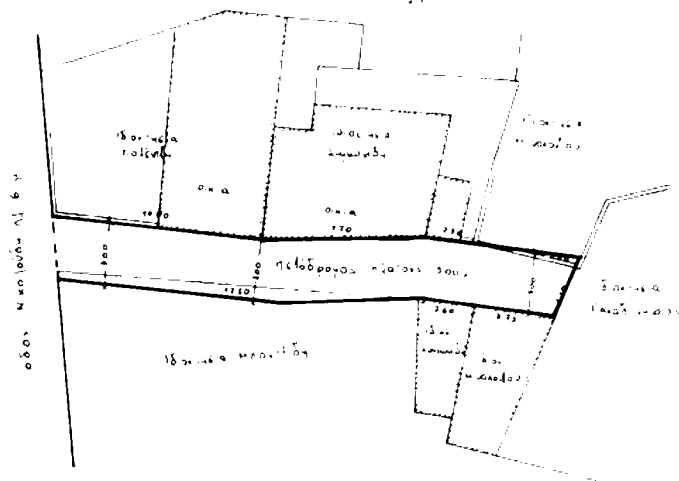
Φλώρινα, 25 Ιούλη 1985

Η Νομάρχης  
 ΑΡΤΕΜΗ ΚΑΡΑΣΣΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
για Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Φλώρινας  
κλ. 1:200

Φλώρινα, Ιούλιος 1985  
Ο Σχεδιαστής

*[Signature]*



ΟΡΟ. ΔΟΜΗΣΗ, ΠΕΡΙΟΧΗ-Ι  
κατά κλίμακα 1:10 δαδ 15 εκ 200  
κατά παράλληλη 1:7 δαδ 10 εκ 100

Τοπογραφικό διαγράμμα που συνοδεύει  
την υπ αριθ 3289/634/25-7-1985  
Απόφαση της Νομαρχίας Φλώρινας  
για Τροποποίηση σχεδίου πόλεως  
Φλώρινας στην οδό Νικοτσάκη

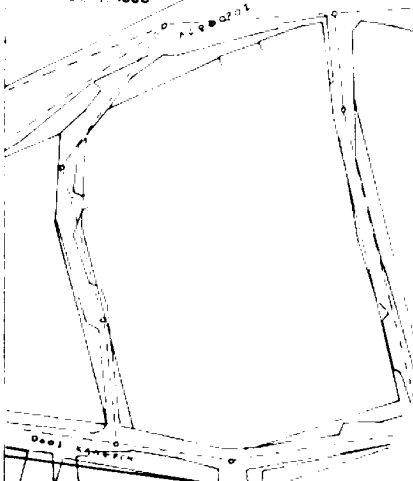
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Φλώρινα 25-7-1985  
Ο Πρωτεύων  
της Νομ. Φλώρινας  
Α.Α.



ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΗΣ 18-25/5/1949  
ΑΝΟΣΙΣΜΑ  
ΚΛ 1:1000



ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΗΣ 19-20/3/1926  
ΑΝΟΣΙΣΜΑ  
ΚΛ 1:1000



ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΗΣ 9-8/4-9-1933  
ΑΝΟΣΙΣΜΑ  
ΚΛ 1:1000

